

























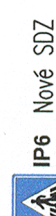



legenda:

	Oso komunikace		Výzeď dlažba tl. 60mm (konstrukce chodníku)
	Betonová obruba; snížená podsádka		Plocha zeleně
	Betonová parkovací obruba		Opatření pro nevidomé (napová dlažba tl. 60mm)
	Rampy		Umělá vodící linie
	Palisády		Kontrastní pás zastávky červená dlažba (bez hmatových úprav)
	Vodorovné dopravní značení – bílé		Sklon zpevněné plochy
	Vodorovné dopravní značení – žluté		Strom
	Hranice stavebních úprav		Nový stožár narušení přechodu pro chodce (SO 401)
	Vozovka – asfaltobeton, plná konstrukce		Nový stožár VO (SO 401)
	Vozovka – rekonstrukce ACO (50mm)		Nová uliční vpusť D400
	Parkoviště – zámková dlažba tl. 80mm		Vesk dešťových vod
	Chodník – zámková dlažba tl. 60mm		Nový kabel VO
			Dešťová kanalizace (propojení UV a vsádku)





VŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK

приказ 8.4 к
1001-195322/07-04-04/006

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství police
státního kraje

Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO Ústí nad Labem,
Velká Hradební 2336/8,

Odpovědný projektant Ing. Marie Rysková		Vypracoval Ing. Tomáš Volava	Kontroloval Ing. Marie Rysková	<div><div><div><div>IKAP</div><div>s.r.o.</div></div></div><div><div>Novoborská 1010/14, 142 00 Praha 4</div><div>e-mail: 241 420 056, 777 290 173</div><div>fax: 241 420 057, 777 290 173</div><div>tel. nov. 414 852 962, 777 290 173</div><div>e-mail: kapatel@ikapatel.cz</div><div>website: www.ikapatel.cz</div></div></div>
stavba:		Ústí nad Labem, ul. Hostovická - zřízení chodníku podél silnice č. III/25839		
objekt:				
profese:				
obsah:				
název dig.souboru:		datum revize:	číslo revize:	D.1